



12 Proposition kring elbilsladdning och motorvärmare

Elbilsanvändningen ökar i samhället och därmed kan det förväntas även hos medlemmarna i Nockens Samfällighetsförening. Dagens elbilar har oftast en räckvidd på mindre än 10 mil per laddning varför de måste kunna laddas nära bostaden för att vara praktiskt användbara.

12.1 Förutsättningar

Idag har medlemmarna tillgång till var sitt eluttag vid sin garageplats. Om medlemmar börjar ladda elbilar i dessa uttag kommer säkringar utlösas och garagen kommer bli strömlösa, garageportar och armaturer kommer få driftstörningar.

Vi har en begränsad kapacitet av ström till våra garage och att öka kapaciteten skulle driva upp kostnaden för varje laddplats. Vi är en samfällighetsförening och investeringar som görs måste komma alla medlemmar till gagn.

12.2 Förslag

För att förhindra att det blir driftproblem i våra garage har styrelsen under året sökt information efter lösningar. Bland annat besökte vi en elbilsladdarmässa med seminarium i Sollentuna kommunhus, arrangerat av Energi- & klimatrådgivningen. Flera leverantörer erbjuder "smarta" laddlösningar redan idag som fördelar strömkapacitet mellan olika laddplatser efter behov. Utöver detta tar de ett administrativt ansvar genom direktkontakt med elbilsägare.

Givet förutsättningarna föreslår styrelsen att vi planerar för 3 steg:

1. När behovet håller sig under 3 st laddplatser per garagelänga. Särskild fas säkras till Elbilsägarens garageplats, kabeldragning och övrigt elarbete bekostas av varje enskild bilägare. En schablonavgift läggs på för elförbrukning på samfällighetsavgiften.
2. När behovet av fler laddplatser än 3 st per garagelänga uppkommer, måste investering ske av "Smarta" ladd platser, ladd utrustning som fördelar laddningsarbetet efter olika bilars behov. Tekniken finns redan idag och flera leverantörer har intressanta lösningar, då behovet uppstår gör föreningen en upphandling och en leverantör väljs.
3. Framtida lösning, teknik som ej är tillgänglig ännu. Om elbilsutvecklingen håller i sig i den takt som är idag kommer det krävas ännu smartare lösningar, som batterilösningar som möjliggör flexibilitet och stabilitet.

Stegen tas inte fortare än nödvändigt. Vi räknar med att båda teknik och regler kommer att utvecklas de närmsta åren.

12.3 Styrelsens förslag till beslut

Att stämman uppdrar till styrelsen att undersöka laddplatsbehov samt att förebereda för steg 1 ovan. Kostnaden för detta steg bedöms vara mindre än 20 000 kr.
